

N° S 401240457

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

AUTOSUR

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE

VP SANITAIRE

DATE DU CONTRÔLE

05/12/2016

N° DU PROCÈS-VERBAL

16 016 164

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S050S015

RAISON SOCIALE : **CONTROLE TECH AUTO ST LOIS**

Tel. : 02.33.55.25.33

ADRESSE :

128 RUE DENIS PAPIN

50180 AGNEAUX

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS**Document(s) présent(s) :**

- Certificat d'immatriculation.

Version du logiciel : S08.06

Défauts à corriger sans obligation d'une contre-visite

4.1.2.1.1. FEU ANTIBROUILLARD AV : Réglage trop haut, D.

4.2.3.1.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Absence ou mauvais état, G.

4.3.6.2.1. FEU DE PLAQUE AR : Eclairage partiel de la plaque.

5.2.4.1.1. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu mineur rotule et/ou articulation, INFG, INFD.

6.2.6.1.1. PARE-BOUE, PROTECTION SOUS MOTEUR : Anomalie de fixation et/ou mauvais état, AV.

8.1.1.1.1. MOTEUR : Mauvaise fixation.

8.1.1.2.1. MOTEUR : Défaut d'étanchéité.

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : DUBOURG VALENTIN

N° D'AGRÈMENT : 050S1110

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° DATE

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° d'immatriculation

Date
immatriculation
23/11/2000Date de 1^{ère} mise
en circulation
23/11/2000

Genre

VASP

Marque

RENAULT

Type

FDCCH5

N° dans la série du type

VF1FDCCH523358189

Énergie

GO

Kilométrage inscrit au compteur

143766

Désignation commerciale

MASTER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATIONNOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
SDISADRESSE :
1238 CHEMIN DU VIEUX CANDOL

50000 SAINT LO

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :

AU PLUS TARD :

- VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE LE 05/12/2017

MESURES**** FREINAGE ****

Essieu par essieu et Roue par roue
 AV : 508daN/506daN 508daN/506daN
 AR : 164daN/187daN 164daN/187daN
 Déséquilibre AV : 1% AR : 13%
 Efficac. tot. : 52% Stationn. : 28%

**** FORCES VERTICALES ****

Essieu AV : 1483daN AR : 1112daN

**** ECLAIRAGE ****

Feux de croisement
 Hauteur : h < 0.8m
 AVG : -1.1% AVD : -2.1%

Feux antibrouillards
 Hauteur : h < 0.8m
 AVG : -4.0% AVD : -0.6%

**** DIRECTION ****

Ripage essieu AV : +0.0m/km

**** POLLUTION OPACITE ****

C1 : <0.50m-1 C2 : <0.50m-1

**** SUSPENSION ****

Dissymétrie AV : 10% AR : 10%

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO