

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

 N° d'imprimé : **F 030853427**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

| | | |
|--|---------------------------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE Visite technique périodique | DATE DU CONTRÔLE 28/11/2017 | N° DU PROCÈS-VERBAL 17228759 |
|--|---------------------------------------|--|

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S016F038
 RAISON SOCIALE : CABM
 ADRESSE : 38 RUE SAINT ANTOINE
 16160 LE GOND PONTOUVRE
 05.45.39.49.40

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : GENTIS Thierry
 N° D'AGREMENT : 016F1051
 SIGNATURE : 

INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|--|--|-------------------------------------|
| N° Immatriculation 1737 VC 16 (F) | Date C.I. 13-10-2005 | Date 1ere circulation 13-10-2005 |
| Genre VP | Marque FIAT | Type MFT5312U6727 |
| N° de série dans la série du type ZFA22300005352287 | | Energie GO |
| Kilométrage au compteur 274561 | Désignation commerciale DOBLO 1.9 JTD CLASS | |

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRENOM OU RAISON SOCIALE : SDIS CHARENTE
 ADRESSE : 43 RUE CHABERNAUD
 16340 L ISLE D ESPAGNAC


RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
 VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE AU PLUS TARD 28/11/2019

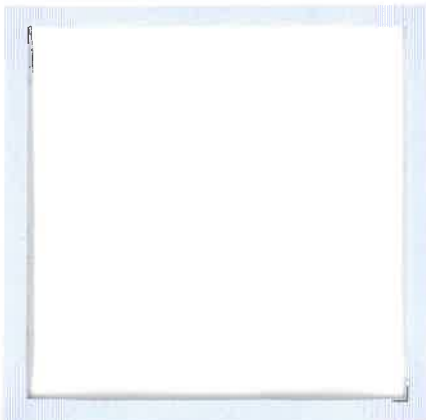
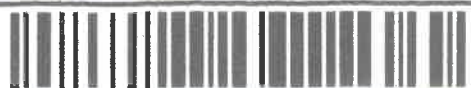
DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Document(s) présenté(s)
 Certificat d'immatriculation
 Version du logiciel : F15.02
Défaut(s) à corriger sans obligation d'une contre visite

- 1.4.4.1.1. PLAQUETTE DE FREIN : Usure prononcée / détérioration (AVG,AVD)
- 3.3.1.1.1. ESSUIE-GLACE AV : Mauvais état
- 5.2.6.2.1. BARRE STABILISATRICE (y compris ancrages) : Mauvaise fixation/liaison (Y compris silent-blocs et/ou articulations) (AR)
- 9.3.1.1.3. DISPOSITIF DE DIAGNOSTIC EMBARQUE (OBD) : Essai non réalisé



| MESURES | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|
| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
| Frein de service | | | | | | |
| Déséquilibre (%) | | 13 | | | 2 | |
| Force (daN) | 266 | | 305 | 223 | | 226 |
| Taux FR. service (%) | | | 71 | | | |
| Force (daN) | 266 | | 305 | 223 | | 226 |
| Frein de stat./sec. | | | | | | |
| Taux FR. stat (%) | | | 21 | | | |
| Pesée (daN) | | 842 | 1425 | | 583 | |
| Suspension | | | | | | |
| Dissymétrie (%) | | 6 | | | 2 | |
| Dérive (m/Km) | -2.8 | | | | | |
| Feux croisement | G:-1.4% D:-1.9% h < 0.8m | | | | | |
| Opacité | C1 : <0.50 C2 : <0.50 (TURBO) | | | | | |


INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

SOULEVEZ LE TIMBRE