



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° C34161223

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE

04/12/2017

N° DU PROCÈS-VERBAL

17067373

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S087C025

RAISON SOCIALE : SARL ERSTEIN CONTRÔLE SARL

ADRESSE : 5 ROUTE DE LYON
RD 1083
67150 ERSTEIN
Tél : 03 88 98 95 98

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : LOUIS ALEXANDRE

N° D'AGRÈMENT : 087C0267

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CX-734-LL (F)	31/07/2013	29/08/2001

Genre	Marque	Type
CTTE	PEUGEOT	231A52MOD

N° dans la série du type	Énergie
VF3231A5216147334	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
109351	BOXER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
RÉGION ALSACE

ADRESSE : 1, PLACE ADRIEN ZELLER
67070 STRASBOURG CEDEX

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
**VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE AU PLUS TARD LE
04/12/2018.**
VISITE COMPLÉMENTAIRE AU PLUS TARD LE 04/12/2018.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Procès-verbal - Page 1 Sur 1

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
Version du logiciel : C08.02

1 - Défaits à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)

2 - Défaits à corriger sans contre-visite : 6

- 1.1.1.1.2. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
- 1.2.4.1.1. FLEXIBLE DE FREIN : Détérioration mineure AVG, AVD
- 1.4.3.1.2. TAMBOUR DE FREIN : Présence de corps gras ARD
- 2.2.4.1.1. CREMAILLÈRE, BOITIER DE DIRECTION : Jeu anormal
- 5.2.2.2.1. AMORTISSEUR (Y COMPRIS ANCRAGES) : Mauvaise fixation ARD, ARG
- 5.2.4.1.1. DEMI-TRAIN AV (Y COMPRIS ANCRAGES) : Jeu mineur rotule et/ou articulation G, D

Ce procès-verbal contient 1 page



MESURES

	AVANT	ARRIÈRE
Forces verticales (daN)	1185	804
Frein de service		
Force (daN)	G : 427 D : 420	G : 234 D : 176
Déséquilibre (%)	2	25
Force (daN)	G : 427 D : 420	G : 234 D : 176
Efficacité (%)	83	
Efficacité frein stationnement (%)	19	
Efficacité frein de secours (%)	—	
Suspension		
Déséquilibre (%)	12	3
Ripage (m/km)	+4.8	
Feux de croisement (%)	G : -2.2 D : -2.4	h : < 0,8 m
Feux antibrouillard (%)	G : — D : —	
Opacité des fumées (m-1)	C1 : <0.50	C2 : <0.50