



N° d'imprimé : F 035186518

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																
Contrôle technique périodique	20/07/2018	18160181																																																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																	
Favorable	Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG) 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (ARD) 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)																																																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																		
19/07/2020																																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																		
N° D'AGREMENT : S078F062 (9) RAISON SOCIALE : C.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 45 RUE MAURICE BERTEAUX 78600 LE MESNIL LE ROI 01.39.12.12.74																																																																																																																		
(6) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																		
NOM ET PRENOM : ROUX Geoffroy N° D'AGREMENT : 078T1224 SIGNATURE :																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>75 ECN 78 (F)</td> <td>07-06-2007</td> <td>07-06-2007</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="2">307</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF33CNFUL85025296</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNT</td> <td colspan="2">Energie</td> </tr> <tr> <td>MPE1312MJ198</td> <td colspan="2">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	75 ECN 78 (F)	07-06-2007	07-06-2007	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	307		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF33CNFUL85025296	M1	VP	Type/CNT	Energie		MPE1312MJ198	ES		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																
75 ECN 78 (F)	07-06-2007	07-06-2007																																																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																	
PEUGEOT	307																																																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																
VF33CNFUL85025296	M1	VP																																																																																																																
Type/CNT	Energie																																																																																																																	
MPE1312MJ198	ES																																																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																		
97130																																																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-7.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>775daN</td> <td></td> <td></td> <td>509daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>231daN</td> <td></td> <td>227daN</td> <td>154daN</td> <td></td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>231daN</td> <td></td> <td>227daN</td> <td>154daN</td> <td></td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>61%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(≤0.3%)</td> <td>0.01%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Accélééré(≤0.2%)</td> <td>0.01%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.004</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -0.9%</td> <td></td> <td></td> <td>D: -0.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G: -1.3%</td> <td></td> <td></td> <td>D: -1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-7.5m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		3%			0%		Forces verticales		775daN			509daN		Frein de service							Forces de freinage	231daN		227daN	154daN		173daN	Déséquilibre (<20%)		2%			11%		Force de freinage (efficacité)	231daN		227daN	154daN		173daN	Taux d'efficacité (≥50%)				61%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				20%			Emissions à l'échappement							CO Ralenti(≤0.3%)	0.01%						CO Accélééré(≤0.2%)	0.01%						Lambda(0.97 à 1.03)				1.004			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.9%			D: -0.9%		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -1.3%			D: -1.3%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-7.5m/km																																																																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)		3%			0%																																																																																																													
Forces verticales		775daN			509daN																																																																																																													
Frein de service																																																																																																																		
Forces de freinage	231daN		227daN	154daN		173daN																																																																																																												
Déséquilibre (<20%)		2%			11%																																																																																																													
Force de freinage (efficacité)	231daN		227daN	154daN		173daN																																																																																																												
Taux d'efficacité (≥50%)				61%																																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				20%																																																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																																																																		
CO Ralenti(≤0.3%)	0.01%																																																																																																																	
CO Accélééré(≤0.2%)	0.01%																																																																																																																	
Lambda(0.97 à 1.03)				1.004																																																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.9%			D: -0.9%																																																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -1.3%			D: -1.3%																																																																																																													