



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T84698899

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/07/2018	18072783

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/09/2018

**Défaillances majeures :**  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ARD, ARG  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

**Défaillances mineures :**  
 4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD  
 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG, AVD  
 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute  
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG  
 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S067T153
(9) RAISON SOCIALE : SARL SCHILLIG'CONTROLE
(3) COORDONNÉES : 72 RTE DE BISCHWILLER ENT INDEP AFFILIEE RESEAU SECURITEST N° SIRET 529 130 254 00012

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 067T1092
NOM ET PRÉNOM : MULLER Jonathan
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays 947 ALF 67 (F)	Date d'immatriculation 13/09/2004	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 13/09/2004
Marque FIAT	Désignation commerciale PUNTO	
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA18800005311195	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MFT5212HQ576	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
149421

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
--	--	--	--	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %	
Forces verticales :	768 daN		409 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	228 daN	238 daN	127 daN	111 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	238 daN	127 daN	111 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %			
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	18 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité (3 m-1)	C1 : <0.50 m-1 C2 : <0.50 m-1			
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	+2.0 %		+0.2 %	