



N° T72777560

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE

06/09/2016

N° DU PROCÈS-VERBAL

16629339

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S051T016

RAISON SOCIALE : SARL C.T.A.B.

ADRESSE : 14 RUE DE LA POTIERE
51450 BETHENY
Tél : 03.26.07.31.32**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRÉNOM : LOPEZ JOSE

N° D'AGRÈMENT : 051T0111

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULEN° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
945 XD 51 (F) 08/07/1997 08/07/1997Genre Marque Type
CTTE CITROEN 231A22N° dans la série du type Énergie
VF7231A2215434205 ESKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale
164821 JUMPER**TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
CENTRE HOSPITALIER REGIONAL
ADRESSE : 23 RUE DES MOULINS
51100 REIMS**RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :

VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE AU PLUS TARD LE
06/09/2018.

VISITE COMPLEMENTAIRE AU PLUS TARD LE 06/09/2017.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS**Procès-verbal - Page 1 Sur 1**Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
Version du logiciel : T07.02**1 - Défauts à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)****2 - Défauts à corriger sans contre-visite : 18**

- 0.4.3.1.1. PLAQUE DE TARE : Absence d'inscriptions
- 1.2.3.1.1. CANALISATION DE FREIN : Déterioration mineure AVG, ARD, AVD, ARG
- 2.2.1.2.1. VOLANT DE DIRECTION : Jeu mineur et/ou point dur aux braquages
- 2.2.4.1.1. CREMAILLIERE, BOITIER DE DIRECTION : Jeu anormal
- 5.2.4.1.1. DEMI-TRAIN AV (Y COMPRIS ANCRAGES) : Jeu mineur rotule et/ou articulation G
- 6.1.3.3.1. PLANCHER : Contrôle impossible ARD, ARG
- 6.1.5.3.1. PASSAGE DE ROUE, PIEDS MONTANTS AV, AR : Contrôle impossible ARD, ARG
- 6.1.7.1.2. INFRASTRUCTURE, SOUBASSEMENT : Corrosion perforante multiple et/ou fissure/cassure multiple
- 6.2.1.1.1. PORTE LATERALE : Déterioration importante ARD
- 6.2.2.1.1. PORTE AR, HAYON : Déterioration importante
- 6.2.4.1.1. AILE : Déterioration importante AVD
- 6.2.5.1.1. PARE-CHOCS, BOUCLIER : Déterioration importante AR
- 6.2.6.1.1. PARE-BOUE, PROTECTION SOUS MOTEUR : Anomalie de fixation et/ou mauvais état AVD
- 6.2.8.1.3. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) : Déformation importante et/ou mauvaise fixation/liaison ARG, D
- 8.1.1.2.1. MOTEUR : Défaut d'étanchéité
- 8.1.2.2.1. BOITE : Défaut d'étanchéité
- 8.1.4.3.1. TRANSMISSION (Y COMPRIS ACCOUPLEMENTS) : Soufflet défectueux AVG
- 8.3.3.1.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Déterioration importante AR

Ce procès-verbal contient 1 page**MESURES**

	AVANT		ARRIERE	
Forces verticales (daN)	1147		741	
Frein de service				
Force (daN)	G : 462	D : 439	G : 256	D : 275
Déséquilibre (%)	6		7	
Force (daN)	G : 462	D : 439	G : 256	D : 275
Efficacité (%)	75			
Efficacité frein stationnement (%)	21			
Efficacité frein de secours (%)	---			
Suspension				
Déséquilibre (%)	1		2	
Ripage (m/km)	+3.0			
Feux de croisement (%)	G : -1.8	D : -1.9	0,8 m <= h <= 1,0 m	
Feux antibrouillard (%)	G : --- D : --- ---			
Pollution CO ralenti :	0.31 %	CO ralenti accéléré : 0 %		