



N° T71872534

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE

08/04/2016

N° DU PROCÈS-VERBAL

16296590

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S041T061

RAISON SOCIALE : EURL CTVL

ADRESSE : 126 AVENUE DE CHATEAUDUN
41000 BLOIS
Tél : 02 54 74 49 03

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : CLERC ALEXANDRE

N° D'AGRÉMENT : 041T1056

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
(F)	02/04/2010	20/03/1998

Genre	Marque	Type
CTTE	RENAULT	G40BW5

N° dans la série du type	Énergie
VF1G40BW51783	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
177989	EXPRESS

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

VILLE DE BLOIS

ADRESSE : 9 PLACE SAINT LOUIS
41000 BLOIS

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :

VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE AU PLUS TARD LE 08/04/2018.

VISITE COMPLEMENTAIRE AU PLUS TARD LE 08/04/2017.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Procès-verbal - Page 1 Sur 1

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

Version du logiciel : T07.02

1 - Défaux à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)

2 - Défaux à corriger sans contre-visite : 8

0.2.1.3.2. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Illisible ou contrôle impossible

4.1.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop bas G

5.2.2.1.3. AMORTISSEUR (Y COMPRIS ANCRAGES) : Protection défectueuse AVG

5.3.2.2.4. PNEUMATIQUE : Pression anormale AVG, AVD

6.1.6.1.2. BAS DE CAISSE, PIED MILIEU : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure G, D

6.1.7.1.1. INFRASTRUCTURE, SOUBASSEMENT : Corrosion multiple

8.1.1.2.1. MOTEUR : Défaut d'étanchéité

8.1.2.2.1. BOITE : Défaut d'étanchéité

Ce procès-verbal contient 1 page

73624
OR 312

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
Forces verticales (daN)	641		417	
Frein de service				
Force (daN)	G : 222	D : 239	G : 126	D : 113
Déséquilibre (%)	8		11	
Force (daN)	G : 222	D : 239	G : 126	D : 113
Efficacité (%)	66			
Efficacité frein stationnement (%)	21			
Efficacité frein de secours (%)	---			
Suspension				
Déséquilibre (%)	3		0	
Ripage (m/km)	+0.5			
Feux de croisement (%)	G : -2.6	D : -1.8	h : < 0,8 m	
Feux antibrouillard (%)	G : ---	D : ---	---	
Opacité des fumées (m-1)	C1 : 0.90	C2 : 3.17	C3 : <0.50	K : <0.50
	C4 : 0.61	C5 : 1.08		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO