



N° d'imprimé : D 090314954

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/11/2018

N° DU PROCÈS-VERBAL

18120745

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AV

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/11/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S051D003**(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**(3) COORDONNÉES : **45/47, Avenue Paul Marchandau****51100 REIMS**Tél : **03.26.82.41.22** Fax : **03.26.82.51.06**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **MR DEMODE GILBERT**N° D'AGRÈMENT : **076V0211**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

9977 ZY 51(F)

30/01/01

30/01/01

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

106 3P OPE

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF31CHFXF52632626

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MPE1001BK570

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

78219

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	531 daN		301 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	192 daN	210 daN	75 daN	68 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	192 daN	210 daN	75 daN	68 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,5) : 0.03 CO ralenti accéléré (≤ 0,3) : 0.02 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %		-2.4 %	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE