



Une marque du réseau
DEKRA Automotive

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D 082568682

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

VP Sanitaire

DATE DU CONTRÔLE

11/09/2017

N° DU PROCÈS-VERBAL

17113665

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S051D003
RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE
ADRESSE : 45/47 AVENUE PAUL MARCHANDEAU
51100 REIMS
Tél : 03.26.82.41.22 Fax : 03.26.82.51.06

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : M. BRUN FREDERIC
N° D'AGRÈMENT : 051D0129
SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| N° Immatriculation | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 988 AAN 51 (F) | 15/05/01 | 15/05/01 |
| Genre | Marque | Type |
| VASP | CITROEN | MCT1303EJ482 |
| N° dans la série du type | | Énergie |
| VF7232V2216107861 | | ES |
| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale | |
| 126919 | JUMPER | |

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : CHU DE REIMS
ADRESSE : 23 RUE DES MOULINS
51100 REIMS

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE AU PLUS TARD : 11/09/2018

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Document présenté : Certificat d'immatriculation

Version du logiciel : D12.02

DÉFAUT(S) A CORRIGER SANS OBLIGATION D'UNE CONTRE VISITE

- 1.1.1.1.2. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR
- 4.1.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop bas : G
- 6.1.7.1.2. INFRASTRUCTURE, SOUBASSEMENT : Corrosion perforante multiple et/ou fissure/cassure multiple
- 6.2.5.1.1. PARE-CHOCS, BOUCLIER : Déterioration importante : AR
- 6.2.8.1.2. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure : D,G
- 7.1.1.1.1. SIEGE : Déterioration importante : AVG
- 7.3.1.1.1. COUSSIN GONFLABLE : Déterioration et/ou témoin de mauvais fonctionnement allumé
- 8.3.3.1.1. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT : Déterioration importante : C

MESURES

| MESURES | AvG | AvD | ArG | ArD | |
|--|--------|--------|------|-----|-------------------|
| -POIDS (DaN) | 1208 | | 1043 | | |
| -FREIN DE SERVICE | | | | | |
| Force efficacité (DaN) | 486 | 427 | 301 | 384 | Efficacité:70% |
| Force déséquilibre (DaN) | 486 | 427 | 301 | 384 | |
| Déséquilibre | | | | | Av: 13 % Ar: 22 % |
| -FREIN DE STATIONNEMENT | | | | | Efficacité:22% |
| -DISSYMETRIE SUSPENSION | Av:3 % | Ar:3 % | | | |
| -RIPAGE 1ER ESSIEU (m/km) | -0.30 | | | | |
| -POLLUTION Essence dépolluée CO Ral: 0.00 CO Acc: 0.00 Lambda: 1.001 | | | | | |