

N° d'imprimé : **ZV 01920555**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/10/2018	18105484																																																																							
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.b.2. - PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible - AV</p> <p>4.1.2.a.2. - ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences - D</p> <p>4.2.1.a.2. - ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse - AVG, AVD, ARG, ARD</p> <p>4.7.1.b.2. - ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. - PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté - AVG, AVD</p> <p>6.1.3.a.2. - RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie - C</p> <p>8.2.12.b.2. - ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.12.b.1. - FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts - AVD</p> <p>2.1.3.g.1. - ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré - AVG, AV, AVD</p> <p>6.1.8.a.1. - SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
15/12/2018																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S089Z080																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN SENS																																																																									
(3) COORDONNÉES : 16 avenue pierre de coubertin 89100 SENS																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 089F1042																																																																									
NOM ET PRÉNOM : JOAQUIM TEDDY																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
2040 QV 89 (F)	06/12/1990	06/12/1990																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1B5720506439967	MI	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
B57205	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
200 096 Km	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">559 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">377 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> <td style="text-align: center;">86daN</td> <td style="text-align: center;">83daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> <td style="text-align: center;">86daN</td> <td style="text-align: center;">83daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité(>=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Teneur en CO (<=3,5%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">9.36</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">G : -0.5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">D : +0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	6 %		26 %		Forces verticales :	559 daN		377 daN		Frein de service					Force de freinage :	202daN	191daN	86daN	83daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Force de freinage (efficacité) :	202daN	191daN	86daN	83daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	60 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 21%				Émissions à l'échappement					Teneur en CO (<=3,5%) :	9.36				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -0.5 %		D : +0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%) :	6 %		26 %																																																																						
Forces verticales :	559 daN		377 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage :	202daN	191daN	86daN	83daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																								
Force de freinage (efficacité) :	202daN	191daN	86daN	83daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%) :	60 %																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 21%																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Teneur en CO (<=3,5%) :	9.36																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -0.5 %		D : +0.5 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									