



N° T75126506

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE****EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER****NATURE DU CONTRÔLE**

Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE

06/01/2017

N° DU PROCÈS-VERBAL

17062014

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S067T153

RAISON SOCIALE : SARL SCHILLIG'CONTROLE

ADRESSE : 72 RTE DE BISCHWILLER
ENT INDEP AFFILIEE RESEAU SECURITEST
N° SIRET 529 130 254 00012
67300 SCHILTIGHEIM

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : MULLER Jonathan

N° D'AGRÈMENT : 067T1092

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
821 BER 67 (F)	16/01/2009	16/01/2009

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	MIRE5232K4479

N° dans la série du type	Énergie
VF1KW0BB540777813	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
173816	KANGOO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATIONNOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
SCÉ DEPARTEMENTAL INCENDIE ET SECOURSADRESSE : 2 RTE DE PARIS
67200 WOLFISHEIM**RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
**VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE AU PLUS TARD LE
06/01/2019.**

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS**Procès-verbal - Page 1 Sur 1**Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
Version du logiciel : T08.01**1 - Défaits à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)****2 - Défaits à corriger sans contre-visite : 3**

1.4.1.1.1. DISQUE DE FREIN : Usure prononcée - Détérioration AVG, AVD

4.2.3.1.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Absence ou mauvais état G

8.1.2.2.1. BOITE : Défaut d'étanchéité

Ce procès-verbal contient 1 page

**MESURES**

	AVANT		ARRIERE	
Forces verticales (daN)	870		619	
Frein de service				
Force (daN)	G : 315	D : 284	G : 208	D : 178
Déséquilibre (%)	10		15	
Force (daN)	G : 315	D : 284	G : 208	D : 178
Efficacité (%)	66			
Efficacité frein stationnement (%)	23			
Efficacité frein de secours (%)	---			
Suspension				
Déséquilibre (%)	2		4	
Ripage (m/km)	+0.2			
Feux de croisement (%)	G : -2.4	D : -0.6	h : < 0,8 m	
Feux antibrouillard (%)	G : -3.6	D : -3.7	h : <= 0,8 m	
Opacité des fumées (m-1)	C1 : <0.50		C2 : <0.50	