



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 092933579

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/02/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19085142																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/04/2019	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé : AVD, AVG 6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie : ARG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG, ARG 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 5034V106 (9) RAISON SOCIALE : SARL ABC EUROMEDECINE (3) COORDONNÉES : 1965 RUE DE SAINT PRIEST 34097 MONTPELLIER CEDEX 5 Tél : 04.67.10.78.40 Fax : 04.67.04.58.18																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : SEGARRA JEAN-JACQUES N° D'AGRÈMENT : 034V0173 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays - Date d'immatriculation - Date de 1ère mise en circulation 4375 XM 34(F) - 05/04/96 - 05/04/96 Marque - Désignation commerciale PEUGEOT - 106KID (1) N° dans la série du type - (5) Catégorie internationale - Genre VF31ACDZ251384339 - M1 - VP Type/CNIT - Énergie 1ACDZ2 - ES Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 58353																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">547 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">341 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> <td style="text-align: center;">61 daN</td> <td style="text-align: center;">57 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> <td style="text-align: center;">61 daN</td> <td style="text-align: center;">57 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">57 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,5) : 0.04 CO ralenti accéléré (≤ 0,3) : 0.28 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		11 %		Forces verticales :	547 daN		341 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	192 daN	201 daN	61 daN	57 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	192 daN	201 daN	61 daN	57 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	57 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,5) : 0.04 CO ralenti accéléré (≤ 0,3) : 0.28 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-0.9 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		11 %																																																																				
Forces verticales :	547 daN		341 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	192 daN	201 daN	61 daN	57 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	192 daN	201 daN	61 daN	57 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	57 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,5) : 0.04 CO ralenti accéléré (≤ 0,3) : 0.28 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-0.9 %																																																																					