




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 006148426

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 01/03/2019	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 19001001																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 30/04/2019	<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG, ARG 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement D 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) C 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AV 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension ARD																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AV, AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR, AV 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S038Z270 (9) RAISON SOCIALE : TRENTA MOLLARD (3) COORDONNÉES : AUTO CONTROLE SECURITE 828 AV. AMBROISE CROIZAT 38920 CROLLES Tel : 04.76.92.17.17																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 038Z1291 NOM ET PRÉNOM : KANOUN OUSSAMA SIGNATURE : 																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : 803 CEN 38 (F)    Date d'immatriculation : 22/05/2007    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 04/03/2003 Marque : PEUGEOT    Désignation commerciale : BOXC COMB (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3ZAAMRA17185976    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type/CNIT : MPE5203EZ837    Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 163513	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-14.2m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1176daN</td> <td colspan="2">746daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">416daN</td> <td colspan="2">272daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>416daN</td> <td>435daN</td> <td>272daN</td> <td>252daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>416daN</td> <td>435daN</td> <td>272daN</td> <td>252daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (50%):</td> <td colspan="2">71%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (18%): 18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3.60) C5: &lt;0.10 - C6: &lt;0.10 - C7: &lt;0.10 - Moyenne: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-14.2m/km				Dissymétrie suspension (30%)	3%		4%		Forces verticales	1176daN		746daN		Frein de service	416daN		272daN		Force de freinage:	416daN	435daN	272daN	252daN	Déséquilibre (<20%):	5%		8%		Force de freinage (efficacité):	416daN	435daN	272daN	252daN	Taux d'efficacité global (50%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (18%): 18%				Emissions à l'échappement					Opacité (3.60) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-0.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-14.2m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (30%)	3%		4%																																																																						
Forces verticales	1176daN		746daN																																																																						
Frein de service	416daN		272daN																																																																						
Force de freinage:	416daN	435daN	272daN	252daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		8%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	416daN	435daN	272daN	252daN																																																																					
Taux d'efficacité global (50%):	71%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (18%): 18%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité (3.60) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-0.9%																																																																							