



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602746257

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 06/12/2018		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 18 027 942																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 05/12/2020			<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D, G. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège defectueux.																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/12/2019																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S073S079 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE MOTTERAIN (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.79.25.99.74 Fax : 04.79.26.04.13 74 RUE DE LA PETITE EAU 73290 LA MOTTE SERVOLEX																																																																						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 073S0103 NOM ET PRÉNOM : MOUCHET ERIC SIGNATURE :																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
EJ-636-WE (F)		06/02/2017	06/12/2006																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		MASTER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1FDBWH636747188		N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																				
FDBWH6		GO																																																																				
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 156069			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+3.6m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">23%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1560daN</td> <td colspan="2">1597daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>495daN</td> <td>504daN</td> <td>547daN</td> <td>485daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>495daN</td> <td>504daN</td> <td>547daN</td> <td>485daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">64%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (3m-1):</td> <td colspan="4">C1: 0.88m-1 C2: 0.81m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.2%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+3.6m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	23%		1%		Forces verticales :	1560daN		1597daN		Frein de service :					Forces de freinage :	495daN	504daN	547daN	485daN	Déséquilibre (<20%):	2%		12%		Force de freinage (efficacité) :	495daN	504daN	547daN	485daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	64%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	19%				Emissions à l'échappement (3m-1):	C1: 0.88m-1 C2: 0.81m-1				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.2%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.6m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%):	23%		1%																																																																			
Forces verticales :	1560daN		1597daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	495daN	504daN	547daN	485daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	2%		12%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	495daN	504daN	547daN	485daN																																																																		
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%																																																																					
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	19%																																																																					
Emissions à l'échappement (3m-1):	C1: 0.88m-1 C2: 0.81m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.2%	-2.1%																																																																				