



N° d'imprimé : Z 002287019

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/07/2018	18067127
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>0.2.1.c.1. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Documents du vehicule illisibles ou comportant des imprecisions materielles</p> <p>0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PERIODIQUE DES RESERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace defectueux (Avant Gauche)</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)</p> <p><b>COMMENTAIRE(S) :</b></p> <p>Vehicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage declare</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
29/07/2019		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S061Z038		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE POIDS LOURDS 61 SARL CPL61		
(3) COORDONNÉES : 17 rue François Arago 61000 ALENCON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 061Z7002		
NOM ET PRÉNOM : JOURDAN BRUNO		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
9309 RW 61 (F) 27/09/1991 27/09/1991		
Marque Genre Carrosserie		
RENAULT CAM BEN AMO		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
VF640ACA000001555 N3		
Type/CNIT Énergie		
40ACA239A GO		
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
28 316 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : <b>A vide</b>	<p><b>Opacité des fumées (&lt;= 3 m-1)</b> C1: 0.58 m-1 C2: &lt;0.50 m-1</p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (&gt;=45%) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 60% Déséquilibre (&lt;20%) : E1 : 16% E2 : 9%</p> <p><b>Frein de stationnement : Efficacité (&gt;=18%) : 28 %</b></p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (&gt;=23%) : indépendance des circuits Déséquilibre (&lt;30%) : indépendance des circuits</p> <p><b>Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -1.2% D : -1.5% 0.8 &lt;= h &lt;= 1m</b></p> <p><b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.5% D : -0.2%</b></p>	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
/véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		