



N° d'imprimé : D 091618087

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/02/2019

N° DU PROCÈS-VERBAL

19129498

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/04/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076D013

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 16, rue Jean Ango

76000 ROUEN

Tél : 02.32.10.27.10 Fax : 02.32.10.27.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : JOUENNE JEREMY

N° D'AGRÈMENT : 076F1030

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

3132 WT 76(F)

14/05/04

11/03/03

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXC FT 3

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF3ZBAMNB17210055

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

ZBAMNBAX

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : ARD

6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : AVD, AVG

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

146439

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		15 %	
Forces verticales :	1349 daN		945 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	471 daN	438 daN	139 daN	162 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	8 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	438 daN	139 daN	162 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 52 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 0.12	C2: 0.24		
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-3.8 %	-4.0 %		

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE