



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : Z 006206798

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		29/01/2019	19000177																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences D, G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVD 6.1.3.k.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Dispositif de remplissage GAZ détérioré 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement C																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
28/03/2019																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013Z225																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : PYRAME SIM																																																																									
(3) COORDONNÉES : 520 RUE PIERRE S. LAPLACE ZAC DE LA ROBOLE 13855 AIX EN PCE CEDEX 3 Tel : 04.42.24.00.80																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013Z0651																																																																									
NOM ET PRÉNOM : BONNEAUD THIERRY																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
	05/12/2000	05/12/2000																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																							
RENAULT		RTE 1.2																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1B	M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																							
BBOAOF EG		EG																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
174267		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-0.9m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">604daN</td> <td colspan="2">433daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">211daN 200daN</td> <td colspan="2">153daN 150daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">211daN 200daN</td> <td colspan="2">153daN 150daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.5): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.3): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-2.7%</td> <td colspan="2">-3.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		2%		Forces verticales	604daN		433daN		Frein de service	211daN 200daN		153daN 150daN		Force de freinage:	6%		2%		Déséquilibre (<20%):	211daN 200daN		153daN 150daN		Force de freinage (efficacité):	68%				Taux d'efficacité global (≥50%):					Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.3): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%		-3.7%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		2%																																																																						
Forces verticales	604daN		433daN																																																																						
Frein de service	211daN 200daN		153daN 150daN																																																																						
Force de freinage:	6%		2%																																																																						
Déséquilibre (<20%):	211daN 200daN		153daN 150daN																																																																						
Force de freinage (efficacité):	68%																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50%):																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.5): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.3): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%		-3.7%																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									