



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T85373912

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/02/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19005813
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/02/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S003T088**

(9) RAISON SOCIALE : **SAS DLH SECURITEST AVERMES 2**

(3) COORDONNÉES : **LES PORTES DE L'ALLIER
03000 AVERMES
Tél : 04 70 45 30 70**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : **003Z0129**

NOM ET PRÉNOM : **MEYRIAL LAGRANGE Sébastien**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays 1344 VP 03 (F)	Date d'immatriculation 30/03/2009	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/03/2009
Marque RENAULT	Designation commerciale CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BB8M0541038835	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MRE5022EP746	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
160144

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

Défaillances mineures :
 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

**CENTRE HOSPITALIER
MOULINS-YZEURE
SERVICE GARAGE**

C.H. Moulins-Yzeure
07 MARS 2019
Département des Achats

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %	
Forces verticales :	728 daN		433 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	207 daN	220 daN	171 daN	141 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		18 %	
Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	220 daN	171 daN	141 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.49 m-1 C2 : 0.44 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.9 %	