



**Certificat
d'immatriculation**

1308

04EX58334

PREFECTURE DE MAINE ET LOIRE

N° Immatriculation

Date du certificat

49/001/TERMO7/OPJL/
Date de 1^{ère} immatriculation

A) 3474 ZA 49 (I) 25/01/2005 (B) 25/01/2005

C.1) VILLE D ANGERS

C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1) 1

BD RESISTANCE ET DEPORTATION

007 49000 ANGERS

(D.1) RENAULT (D.2.1) MRE9012KM690
(D.2) KC4AAF
(D.3) KANGOO (E) VF1KC4AAF33144660
(F.1) 1605 (F.2) 1605 (F.3) 2380
(G) 1170 (G.1) 1095
(J) M1 (J.1) VP (J.2) AF (J.3) CI
(K) e2*98/14*0164*42
(P.1) 1149 (P.2) 44 (P.3) EG (P.6) 4
(Q) (S.1) 5 (S.2) (U.1) 83
(U.2) 3938 (V.7) 166 (V.9)

(Y.1) 52,00 (Y.2) (Y.3) 52,00

(I.1) (A.1) NEUF

(X.1) VISITE AVANT LE 25/01/2009
(SAUF REGT. SPEC.)



Certificat d'immatriculation COUPON DÉTACHABLE

VILLE D ANGERS
RENAULT
VF1KC4AAF33144660

3474 ZA 49 25/01/2005





PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITE
CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 40492205

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		21/03/2019	19088474																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AVD</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B00</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
20/05/2019																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT :	S049C088																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE :	SARL ANJOU CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE																																																																																		
(3) COORDONNÉES :	55 AVENUE VICTOR CHATENAY PARKING RUE DU SOLEIL LEVANT 49100 ANGERS Tél : 02-41-43-25-72 - Fax : 02.41.33.18.65																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT :	049C0442																																																																																		
NOM ET PRÉNOM :	CLEMOT DANIEL																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
3474 ZA 49 (F)	25/01/2005	25/01/2005																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT	KANGOO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF1KC4AAF33144660	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
MRE9012KM690	EG																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
111932																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">645 daN</td> <td colspan="2">535 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>238 daN</td> <td>212 daN</td> <td>206 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>238 daN</td> <td>212 daN</td> <td>206 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.23 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		7 %		Forces verticales :	645 daN		535 daN		Frein de service					Forces de freinage :	238 daN	212 daN	206 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	212 daN	206 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		7 %																																																																																
Forces verticales :	645 daN		535 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	238 daN	212 daN	206 daN	184 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	11 %		11 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	212 daN	206 daN	184 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %																																																																																		