



N° d'imprimé : J004035207

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		15/10/2018	18016540
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Droite) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) ; Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche) <b>COMMENTAIRES :</b>  <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: cursive;">fals</div>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
14/10/2019			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S072J102			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : 12 RUE PIERRE MARTIN  72000 LE MANS 02 43 61 09 77			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 072J7013			
NOM ET PRENOM : Jonathan GRAFFIN			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
3439 XF 72 (F)	24/11/2005	24/11/2005	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	INCENDIE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie Internationale	
VF642ACA000005427		N3	
Type/CNIT		Energie	
42ACA14C438M		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
96643			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		<b>Frein de service :</b>	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 57%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 6%	
		<b>Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%</b>	
		<b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.1% D:-2.5% h&lt;0,8m</b>	
		<b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+0.6% D:+1.4%</b>	