

CAR 08

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002489054

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/01/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20087985
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/01/2021		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		0.2.1.c.1. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Documents du vehicule illisibles ou comportant des imprecisions materielles	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S037Z081		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif legerement endommage ou mal fixe (Avant Droite)	
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS TOURS - C.C.T.T		6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Arrière Gauche Droite)	
(3) COORDONNÉES : ZI du bois de plantes 37700 LA VILLE AUX DAMES		COMMENTAIRE(S) :	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 028Z7003 NOM ET PRÉNOM : MARTIN Pomoual SIGNATURE :		Echappement du vehicule inadapte a l'introduction de la sonde de l'opacimetre, opacite des fumees controlee visuellement	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
7917 VR 37 (F)	02/03/1999	02/03/1999	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF640ACJ000002637	N2		
Type/CNIT	Énergie		
40ACJ236A	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
324 085 Km			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : /véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (>=45%) : 49%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité par essieu : E1 : 37% E2 : 57%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 1%	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 19 %	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits	
		Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -3,0%) : G : -0.7% D : -1.1% 0.8 <= h <= 1m	

ENREGISTRÉ