



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 611009052

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	07/05/2021	21 043 426																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 17/05/2019 : 145568km / 12/06/2019 : 146428km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
06/05/2023																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S076S075																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTOSUR TUV DCTA SAS																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 02.35.03.10.80 28 Avenue JEAN JAURES 76140 PETIT QUEVILLY																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 076S1269																																																																								
NOM ET PRÉNOM : FOULON PIERRIG																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
AP-790-ET (F) 09/02/2015	15/05/2007																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	KANGOO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1KCTEEF37572638	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
MRE5022KT029	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
164283																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX	DATE : XXXXXXXXXX																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">737daN</td> <td colspan="2">489daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273daN</td> <td>236daN</td> <td>181daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>273daN</td> <td>236daN</td> <td>181daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.46m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: 0.56m-1 C2: 0.33m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		15%		Forces verticales :	737daN		489daN		Frein de service :					Forces de freinage :	273daN	236daN	181daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	14%		15%		Force de freinage (efficacité) :	273daN	236daN	181daN	155daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%				Emissions à l'échappement (1.46m-1):					C1: 0.56m-1 C2: 0.33m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.5%			-1.9%
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.5m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		15%																																																																					
Forces verticales :	737daN		489daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	273daN	236daN	181daN	155daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	14%		15%																																																																					
Force de freinage (efficacité) :	273daN	236daN	181daN	155daN																																																																				
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%																																																																							
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%																																																																							
Emissions à l'échappement (1.46m-1):																																																																								
C1: 0.56m-1 C2: 0.33m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.5%			-1.9%																																																																				