



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C43331221

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/06/2020	20032894

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/08/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S095C177
(9) RAISON SOCIALE : STE CAROSSE
(3) COORDONNÉES : 1 AVENUE DE LA 1ERE ARMEE FRANCAISE 95600 EAUBONNE Tél : 0134167424

N° D'AGRÈMENT : 092V0346
NOM ET PRÉNOM : CHOUQUAIS FLORENT
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
BC Z (F)	26/10/2010	24/04/1998	
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	CLIO		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF1BB0A0F	M1	VP	
Type/CNIT	Énergie		
MRE001AEW462	ES		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
179353

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD</p> <p>8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p>

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		9 %	
Forces verticales :	644 daN		419 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	213 daN	201 daN	111 daN	110 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	201 daN	111 daN	110 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.5 %) :	2.36 %			
CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	2.64 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.916			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		+1.0 %	